

CI Severne Trase

[jjes22@gmail.com](mailto:jjes22@gmail.com)

CI Zaščitimo otroke pred sevanjem

[borut.valentincic@brod.si](mailto:borut.valentincic@brod.si)

[uros.vidovic@brod.si](mailto:uros.vidovic@brod.si)

KOMISAR

EVROPSKA KOMISIJA

DG ENVIRONMENT

Mr. Karmenu Vella

**ZADEVA: KRŠITEV ARHUŠKE KONVENCIJE IN PRAVA EU PRI NAČRTOVANJU DALJNOVODA  
BERIČEVO-DIVAČA**

Spoštovani,

na vas se obračamo v upanju, da bomo z vašo pomočjo dosegli, da bo javnost v postopku načrtovanja trase 2x400kV daljnovoda Beričevo-Divača resnično imela položaj in vlogo, katero ji priznavata Aarhuška konvencija in pravo EU.

Čeprav naj bi bilo sodelovanje javnosti pri odločanju o okoljsko relevantnih posegih namenjeno razjasnitvi vseh pomembnih pravnih in dejanskih okoliščin ter temu, da tudi pripombe javnosti pripomorejo k kakovostni odločitvi, nam dosedanje izkušnje pri umešanju omenjenega daljnovoda v RS žal kažejo drugače. Izkazuje se, da so postopki vključevanja javnosti v načrtovanje omenjenega daljnovoda zgolj in izključno formalnega pomena. **Dosedanji tek postopka namreč kaže na popolno odsotnost kakršnegakoli namena, da bi se javnosti omogoči vsebinski prispevek oziroma dejansko vsebinsko sodelovanje.**

- Srž problema leži že v izbiri alternativne južne variante, ki je le navidezna in za katero je ves čas splošno znano, da ni realna alternativa. Daljnovod se umešča v že obstoječe severne trase (sicer precej manj močnih) daljnovodov in investitor – država zaradi ekonomske računice ni pripravljen na nikakršna odstopanja. Javnost po sklepu o predvidenem sprejemu prostorskega akta (DPN) ni več obveščena o teku postopka in dokumentih v tem postopku.
- Dosedanje dokumentacijo postopka so predstavnikom javnosti posredovali šele po pritožbi, nato pa se je na sestanku delovne skupine izkazalo, da je le ta zastarela.
- Delovna skupina, s katero RS (zgolj navidezno) dosega visoke standarde vključevanja javnosti, je bila ustanovljena šele eno leto po obljubi Evropski komisiji in se je do sedaj vsebinsko na pritisk javnosti sestala le enkrat, in sicer šele 15. 12. 2015. Na tem sestanku pa so bili člani

zgolj enostransko obveščani o dosedanjih korakih. Tudi pripombe javnosti na zapisnik niso bilo upoštevane v celoti.

- Pod formo sodelovanja in ustanovitve delovne skupine, v kateri sodelujejo tudi določeni predstavniki javnosti, se dejansko odvija enostransko obveščanje o očitno že vnaprej sprejeti odločitvi o poteku trase daljnovoda. Vključeni v delovno skupino in širša javnost pa s tekom in zlasti z ažurirano dokumentacijo, na kateri bo temeljila odločitev, niso seznanjeni.
- S trudom pripravljen in v postopek vložen predlog javnosti, ki daljnovod umešča najmanj 150 m od vsakega bivanjskega objekta, ni doživel nikakršne vsebinske obravnave in/ali odziva.
- Zakonodaja v R Sloveniji sodelovanje javnosti (ob razgrnjenem sklepu o DPN) omogoča šele v fazi razgrnitve okoljskega poročila in že izbrane variantne rešitve. Zaradi kompleksnosti postopka, velikega števila vpletenih nosilcev urejanja prostora in obsežnih strokovnih podlag, v tej fazi ni več mogoče pričakovati nikakršne vsebinske razprave (ali vpliva javnosti) na izbiro variante, temveč zgolj razpravo o možnih minornih popravkih.

Ker gre za načrtovanje posegov, ki dokazano zvišujejo incidenco levkemije pri otrocih, bi pri umeščanju tovrstnega posega pričakovali spoštovanje načela previdnosti kot enega temeljnih načel prava EU. Sprejemljivost umeščanja 2x400kV v naselja, poleg bivalnih objektov, in še več - šol in vrtcev, kjer odraščajo prihodnje generacije, se nam zdi nepredstavljiva in nesprejemljiva, še posebej, če se v postopku iz ekonomskih razlogov presojajo le trase že obstoječih daljnovodov, ne pa – vsaj mestoma- tudi nove, za ljudi in okolje nemoteče variante.

Kot državljani EU, ki še vedno zaupamo v njene institucije in vrednote, ki jih predstavlja, vas prosimo, da storite vse, kar je v vaši moči, da se tudi v R Sloveniji spremeni kultura zaprtega in enostransko arbitrarnega odločanja izvršilne veje oblasti, ki vključevanje javnosti vidi zgolj kot oviro in ne kot možnost za iskanje kvalitetnejše in družbeno sprejemljive rešitve. Zahteva po spoštovanju in ohranjanju zaupanja v EU je še toliko bolj na mestu, ker omenjeni daljnovod predstavlja t.i. vseevropski projekt (TEN), pri katerem R Slovenija računa tudi na evropska sredstva.

V Ljubljani, 12. 6. 2016

**CI Severne Trase**

Janez Jesenovec, pobudnik

**CI Zaščitimo Otroke Pred Sevanjem**

Borut Valentinčič, pobudnik

Uroš Vidovič, pobudnik